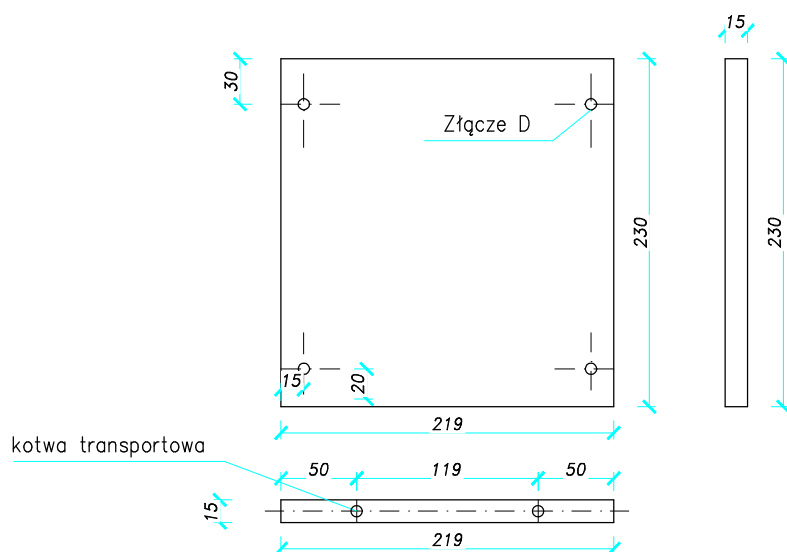


Elementy prefabrykowane rampy rozładunkowej



Uwaga

1. Obliczenia wykonano dla obciążenia pojazdem do 3,5T
2. Max prędkość $V=20\text{km/h}$
3. Element przewidziany jako posadowiony nad powierzchnią gruntu
4. Element nieprzystosowany do przenoszenia obciążeń hydrostatycznych

Uwaga:

1. Prefabrykat obliczony dla obciążenia tłumem oraz pojazdem do 3,5T
2. Pod prefabrykatem wykonać podbudowa zgodnie z przekrojem R-02
3. Obliczenia dokonano dla posadowienia w piasku średnim o $I_d=0,5$
4. Między płytą pokrywową, a elementem dennym zastosować przekładki elastomerowe
5. Na krawędziach wykonać fazowanie 1 cm z wyjątkiem miejsca umieszczenia przekładki elastomerowej
6. Otwór technologiczny dla połączeń wykonać dla pręta gwintowanego $\varnothing 20$ w tuleji z tworzywa sztucznego
7. Kotwy – dozbrojenie i podnoszenie wg wytycznych producenta kotew
8. połączenie z dennicą za pomocy kontownika szerokości 15 cm gr. 10 mm
9. Szerokość elementu pomniejszyć o dokładność wykonania aby umożliwić dopasowanie do dennicy

Materiały:

$V=0,76\text{m/s}$

Beton: C35/45

na cemencie

HSR 42,5

Stal: RB-500W

Otulina: 3cm

F150, W8,

NaCl – F50

niażliwość $\leq 5\%$

<